

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni ulic gminnych (ul. Kasztanowa i ul. Kwiatowa) w Sieroszewicach**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa wraz z aneksami,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000 [1],
- dodatkowy pomiar wysokościowy metodą przekrojów poprzecznych, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych, małej architektury i przepustów [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [3],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735) [4],
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP W-wa 2001, część I [5],
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych [6],
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich [7],
- uzgodnienia branżowe oraz z Zamawiającym,
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Sieroszewice gmina Sieroszewice, powiat Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działki nr 153,169

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m. Od km 0+000 do 0+300 ulica Kasztanowa posiada nawierzchnię tłuczniową.

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejących ulic przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywane odcinki ulic zaprojektowano w następujący sposób:

Ul. Kasztanowa

- 0+000,00 - 0+445,00 - szerokość drogi 4,0 m, przekrój daszkowy 2%

Ul. Kwiatowa

- 0+000,00 - 0+275,00 - szerokość drogi 4,0 m, przekrój daszkowy 2%
- 0+275,00 - 0+340,00 - szerokość drogi 3,0 m, przekrój daszkowy 2%

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (żwir) - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5, 0-63,0 mm - 20,0 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4,0 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni: 4,0m (3,0m - odc. ul. Kwiatowej)
- szerokość pobocza ziemnego – 1,0 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa ul. Kasztanowej rozpoczyna się od włączenia do drogi powiatowej i biegnie odcinkiem prostym do km 0+445,00. Ul. Kwiatowa rozpoczyna się w km 0+290,00 ulicy Kasztanowej. Przebudowywana długość odcinka ul. Kwiatowej wynosi 340,0 m z czego 275,0 m ma szerokość konstrukcji 4,0 m, a kolejne 65,0 m - 3,0m. Zwężenie wykonano na odcinku 10m z wykorzystaniem łuków o promieniu  $R=50,0m$  Wyokrąglenia włączeń zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2).

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- mieszanka mineralno-asfaltowa dla KR1-2 (w-wa ścieralna) o gr.4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 20cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Istniejący przepust - przebudowa związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepust wykonać z rury PCV 400mm i dł.10,0m. Wlot i wylot umocnić ściankami czołowymi.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Organizacji ruchu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

Oznakowanie zgodnie z wytycznymi inwestora Urząd Gminy Sieroszewice **4.7 Zjazdy**

W obrębie przebudowywanego odcinka ulic nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

#### **4.8 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**