

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy drogi gminnej Strzyżew – Strzyżówek, gm. Sieroszewice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej Strzyżew – Strzyżówek, gmina Sieroszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 580m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- rozbiórka i wykonanie nowego przepustu,
- karczowanie krzaków, drzew i usuwanie istniejących pni drzew,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga przebiega po terenie płaskim, rolniczym, z zabudową siedliskową. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa z jezdnią o szerokości 3,00m. Z prawej i lewej strony korony drogi znajdują się odcinkami głębokie i szerokie rowy.

Skarpy tych rowów porośnięte są przez gęste krzaki, drzewa. W pasie drogowym przedmiotowej drogi występują również pnie drzew.

### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 3,00m
- szerokość korony: 5,00m
- rowy: odcinkami z prawej i lewej strony

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku długości 580m. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,00m
- pobocza obustronne 2 x 1,00m

Ze względu na uwarunkowania terenu, zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, ze spadkami jezdni po 2% i spadkami poboczy po 7%.

### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi          | D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | KR1           |
| - długość drogi        | 580m          |
| - szerokość jezdni     | 3,00m         |
| - szerokość podbudowy  | 3,50m         |
| - szerokość poboczy    | 2 x 1,00m     |
| - szerokość korony     | 5,00m         |
| - spadek nawierzchni   | 2 %           |
| - spadek poboczy       | 7 %           |

### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem

warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do rowów przydrożnych lub w teren. Istniejący przepust w km 0+470 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 40cm (nośność do 40 t) i długości 10 m. Przy przepuszczeniu należy wykonać ścianki czołowe.

#### **4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Rafał Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*