

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Masanów – ul. Szeroka, gm.
Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Masanów-ul. Szeroka, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 700m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe
- oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie nawierzchni żwirowej na drogach bocznych
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Masanów-ul. Szeroka przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 5,0m.

3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni: 3,0m
- szerokość korony: 5,0m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Szerokiej w m. Masanów, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 700m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi III ETAP. Początek przebudowy znajdują się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi daszkowy o szerokości jezdni 3,00 m i szerokości poboczy 2 x 1,00m. Istniejące pobocza na całej długości drogi oczyścić na przyjętej średniej szerokości 1,00m z wysokiej trawy i chwastów.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - długość drogi | 700m |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - szerokość jezdni | 3,00m |
| - szerokość podbudowy | 3,50m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | 5,00m |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w III ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju daszkowego.

4.5 DROGI BOCZNE

Na drogach bocznych (szt. 5) znajdujących się w km 00+115 z lewej strony, w km 00+220 z lewej strony, w km 00+370 z prawej strony, w km 00+448 z prawej strony, w km 00+608 z prawej strony przebudowywanej drogi należy wykonać nawierzchnię z kruszywa naturalnego (żwiru) o grubości 10cm. Szerokość nawierzchni przyjęto 4,50m i długości 10,00m.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudowywaną drogą gminną należy ustawić następujące znaki drogowe:

- 2 x D1 na drodze gminnej do 50m od skrzyżowania z ulicą Szeroką
- 2 x A7 w km 00+000 z prawej strony ulicy Szerokiej oraz w km 00+000 z lewej strony na przeciwległej drodze gminnej

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikami do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa