

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Latowice – ul. Kęszyce,
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Latowice - ul. Kęszyce, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 700m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie korpusu drogowego
- drogi boczne
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Latowice-ul. Kęszyce przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 5,0 m. W km 00+440 znajdują się przepust o długości 10m z rur betonowych. Stan przepustu kwalifikuje się do rozbiórki.

3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni: 3,0m
- szerokość korony: 5,0m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Kęszyce w m. Latowice, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 700m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I ETAP. Początek przebudowy znajdują się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkami jednostronnymi o szerokości jezdni 3,00 m i szerokości poboczy 2 x 1,00m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - długość drogi | 700m |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - szerokość jezdni | 3,00m |
| - szerokość podbudowy | 3,50m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | 5,00m |
| - spadek jezdni | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowują się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego (żwiru) o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Od km 0+000 do km 0+110 po prawej stronie przy krawędzi korony należy wykonać ściek z pref. betonowych gr. 15 cm na ławie betonowej, na końcu ścieku tj. w km 0+110 należy ustawić studzienkę ściekową betonową o śr. 500mm z kratką żeliwną z przeprowadzeniem wody opadowej na lewą stronę do istniejącego rowu poprzez rurę z PVC o śr. 30cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+110 należy uzyskać spadek jednostronny na prawo. Od km 0+110 do km 0+440 należy odmulić rów (lewa strona) i uzyskać spadek jednostronny na lewo. W km 0+440 znajdują się istniejący przepust z rur betonowych o śr.60cm i długości 10m, który należy rozebrać i w jego miejscu umieścić przepust z rur PVC o śr. 40cm (nośność 40t) ze ściankami czołowymi z bloczków M6. Od km 0+440 do km 0+700 należy odmulić rów (prawa strona) i należy uzyskać spadek jednostronny na prawo.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudowywaną drogą gminną należy ustawić następujące znaki drogowe:

- A7 w km 00+000 z prawej strony ulicy Kęszyce
- A1 i A2 w odległości 150m od zakrętu

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikami do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

4.6 ZJAZDY GOSPODARCZE

Zjazdy gospodarcze należy wykonać w ilości 2 sztuk w km 0+105 po lewej stronie oraz w km 0+430 na zakręcie zjazd odchodzi prosto. Szerokość nawierzchni na wjazdach przyjęto 3,50m i długość 10m. Nawierzchnie wjazdów należy wykonać z kruszywa naturalnego (żwiru) o grubości 10cm.

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizację robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa