

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni dróg wewnętrznych
i chodników w m. Sierszewice,
gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gminę Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy dróg wewnętrznych i chodników w miejscowości Sierszewice, gmina Sierszewice. Teren objęty niniejszym projektem ma powierzchnię całkowitą 10 010m² (1,001 ha). Roboty objęte niniejszym projektem stanowią I ETAP przebudowy nawierzchni dróg wewnętrznych i chodników w Sierszewicach.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie terenu z trawy i chwastów,
- usunięcie warstwy humusu,
- karczowanie krzaków i pni,
- roboty ziemne - koryta pod chodnik, jezdnię i krawężnik,
- ułożenie krawężnika i obrzeży,
- wykonanie chodników o nawierzchni żwirowej,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie jezdni – dróg wewnętrznych z kostki betonowej,
- formowanie i plantowanie ziemi terenów zielonych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników znajduje się w miejscowości Sieroszewice. Teren przeznaczony pod przebudowę jest płaski, z miejscowymi zadrzewieniami (drzewa o różnych średnicach oraz pnie drzew) lub nieużytkami. Praktycznie cały teren placu przeznaczonego pod przebudowę porośnięty jest chwastami lub trawą. Krzaki porastają powierzchnię około 30ar.

3.1 URZADZENIA OBCE

- kanalizacja sanitarna ks175
- linia energetyczna niskiego napięcia

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę dwóch dróg wewnętrznych i placu z chodnikami i placami zieleni. Chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm (1950m²) i nawierzchni żwirowej o grubości 10cm (330m²), a jezdnie dróg wewnętrznych z kostki betonowej o grubości 8cm (980m²). Drogi wewnętrzne należy obramować krawężnikiem typ lekki 15/30 na płask, a chodniki obrzeżem betonowym 6/20. Chodnik biegnący wzdłuż ulicy Strażackiej i Sportowej od strony ulicy ma być obramowany krawężnikiem typ lekki 15/30, a po drugiej stronie obrzeżem 6/20. Chodnik biegnący wzdłuż ulicy Strażackiej dochodzi do ulicy Ostrowskiej, a chodnik przy ulicy Strażackiej dochodzi do placu przed budynkiem Urzędu Gminy Sieroszewice. Profil poprzeczny chodnika i jezdni dróg wewnętrznych przyjęto jednostronny ze spadkiem 2%. Spadki poprzeczne pokazane zostały na planie sytuacyjnym. Na wjazdach i wyjazdach jezdni z kostki betonowej należy wykonać wyokrąglenia łukami o promieniu 6m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Drogi wewnętrzne

- klasa drogi D (droga dojazdowa – wewnętrzna)
- kategoria ruchuKR1
- szerokość jezdni 3,00m
- powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych.....980m²
- długość krawężnika 15/30.....580m²
- spadek jezdni.....2 % - jednostronny

Chodniki i tereny zielone

- powierzchnia chodnika z kostki.....1950m²
- powierzchnia chodnika żwirowego.....330m²
- długość krawężnika 15/30.....310m²
- długość obrzeża 6/20.....1970m²
- powierzchnia terenów zielonych.....6750m²
- spadek chodników.....2 % - jednostronny

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowane drogi wewnętrzne i chodniki przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Przebieg projektowanych dróg wewnętrznych jest dostosowany do istniejących dróg o nawierzchni gruntowej. Oś projektowanych dróg pokrywa się z osią dróg istniejących.

4.3 KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- podsypka piaskowa o gr. 10cm
- nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 6cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika żwirowego

- warstwa kruszywa naturalnego - żwiru o gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm
- górna podbudowa z kamienia łamanego (gabro, melafir) o gr. 15cm
- podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8cm

4.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Drogi wewnętrzne

- 980m² = 570 + 410 (w tym plac manewrowy 225m²)

Chodniki o nawierzchni żwirowej

- 330m² = 45 + 45 + 45 + 45 + 35 + 30 + 25 + 30 + 30

Chodniki z kostki brukowej betonowej

- 1950m² = 106 + 10 + 105 + 44 + 113 + 34 + 100 + 18 + 38 + 25 + 20 + 40 + 200 + 40 + 35 + 80 + 24 + 40 + 24 + 76 + 80 + 130 + 16 + 122 + 90 + 123 + 123

Tereny zielone

- $6750\text{m}^2 = 265 + 295 + 602 + 260 + 250 + 590 + 180 + 285 + 201 + 125 + 557 + 1390 + 113 + 297 + 912 + 25 + 403$

Obrzeże

- $1970\text{m} = 506 + 75 + 78 + 119 + 75 + 74 + 118 + 66 + 67 + 50 + 46 + 100 + 150 + 47 + 66 + 121 + 20 + 112 + 80$

Krawężnik

- $890\text{m} = 390 + 190 + 310$

4.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni chodników i jezdni dróg wewnętrznych za pomocą spadku poprzecznego 2% jednostronnego. Na planie sytuacyjnym przedstawione są kierunki spadku jednostronnego chodników i jezdni dróg wewnętrznych.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

W związku z przebudową należy ustawić znaki drogowe:

- A7 – szt. 3,
- D1 – szt. 6,
- D4a – szt. 1,
- D4b – szt. 1,
- D4c – szt. 1,

Znaki D4bi D4c należy ustawić na ulicy Strażackiej razem ze znakami D1 odnośnie drogi wewnętrznej bez przejazdu. Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na Planie Sytuacyjnym w skali 1:1000. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Cały zakres robót zlokalizowany jest na terenie administrowanym przez Gminę Sieroszewice. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy dróg wewnętrznych i chodników,

- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.