

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy drogi gminnej Latowice – Kęszyce, gm. Sierszewice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- przekalibrowana mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej Latowice – Kęszyce, w gminie Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 820m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- usunięcie drzew, krzaków,
- przebudowa – regulacja zaworów wodociągowych,
- rozbiórka i wykonanie nowych przepustów,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonanie rowu na odcinku 120m
- oczyszczenie rowów z namułu,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Droga gminna Latowice – Keszyce przebiega w terenie równinnym. Początek drogi znajduje się w miejscowości Latowice, na krawędzi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca droga na odcinku początkowych 300m przebiega poza działką drogi. Jezdnia istniejącej drogi ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00m. Na odcinku od km 0+380 do km 560 z lewej strony i od km 0+560 do 0+820 z obu stron korony drogi znajdują się rowy, które wymagają odmulenia. W km 0+005, 0+560 oraz na zjeździe na drogę boczną w km 0+810 znajdują się zniszczone lub w bardzo złym stanie technicznym przepusty. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

#### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJACEJ**

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 5,00m – 6,00m
- rowy: odcinkami z prawej i lewej strony drogi

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej relacji Latowice – Kęszyce na odcinku długości 820m. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się od krawędzi jezdni asfaltobetonowej. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,00m
- pobocza obustronne 2 x 1,00m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy ze spadkiem jezdni jednostronnym w prawo, o wartości 2%. Odcinkami znajdują się na przedmiotowej drodze istniejące rowy oraz zaprojektowany rów i ściek betonowy. Przekroje normalne przedstawione są w części rysunkowej.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi   D (dojazdowa)
- prędkość projektowa                             30km/h
- kategoria obciążenia                             KR1

- długość drogi 820m
- szerokość jezdni 3,00m
- szerokość podbudowy 3,50m
- szerokość poboczy 2 x 1,00m
- szerokość ścieku bet. 0,60m
- szerokość korony 5,00m – 6,20m
- spadek jezdni jednostronny 2 %
- spadek poboczy 2% i 7 %

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Ze względu na przebieg istniejącej drogi, poza granicami działki przedmiotowej drogi na początkowym odcinku 300m, należy wykonać zdjęcie warstwy humusu, jak również niewysokiego nasypu (średnio 15cm) na odcinku 200m (od km 0+130 do km 0+330). Przystawienia wymaga jeden słup energetyczny niskiego napięcia.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do ścieków betonowych, rowów przydrożnych lub w teren. Ściek betonowy korytkowy należy wykonać dwustronnie na odcinku od km 0+090 do km 0+255 i z prawej strony od km 0+255 do km 0+280. Istniejące rowy należy odmulić na długości łącznej 700m, a na odcinku od km 0+255 do 0+380 należy wykonać nowy rów z lewej strony korony drogi. Istniejące przepusty w km 0+005, 0+560 oraz na zjeździe na drogę boczną w km 0+810 należy rozebrać i w ich miejscu, a także pod zjazdem na drogę boczną w km 0+255 z lewej strony i w km 0+285 wykonać nowe przepusty z rur PVC o średnicy 50cm (nośność do 40 t). Przy wszystkich przepustach należy postawić ścianki czołowe.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- A6b i A6c na drodze asfaltowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony
- A3 w km 0+100 z prawej strony
- U3a w km 0+260 z lewej strony
- U3a w km 0+270 z prawej strony
- A3 w km 0+430 z lewej strony
- A30+T (Koniec drogi bitumicznej) w km 0+700 z prawej

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Rafał Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*