

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Westra gm. Sieroszewice Etap I

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjne – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## 2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Westra w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Etapie I wynosi 500m.

## 2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty odwadniające
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym, przez obszary rolnicze i inne.  
Istniejąca nawierzchnia drogi i poboczy jest gruntuwa.  
Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanej drogi wynosi 500m + 30m<sup>2</sup> na rozjazd.  
Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnie o szerokości 3,00m

- pobocza obustronnie 2x 1m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x2%, a na poboczach spaki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdni z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 1m.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	500m + 30m <sup>2</sup>
- szerokość jezdni	3,00m
- szerokość poboczy	2 x 1m
- szerokość korony	4m

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wsporniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego twardego gr. 10cm  
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Pod istniejącą drogą znajduje się przepust z rur betonowych o dł. 8, który wymaga wymiany na rury PCV fi 30.

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

#### **4.6 ZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy zamontować pionowe znaki drogowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby: zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi, zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw, zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy, pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga: zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice. - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

**Opracował:**