

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni asfaltowej drogi gminnej
w m. Zamość gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej w m. Zamość , w gminie Sierszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 720m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3. STAN ISTNIEJĄCY

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi jest asfaltowa w bardzo złym stanie technicznym (liczne spękania) i wymaga naprawy , nawierzchnia poboczy jest gruntowa porośnięta wysoką trawą i chwastami. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na remontowanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Długość remontowanej drogi wynosi 720m szerokość nawierzchni drogi 4m ,szerokość poboczy 2x1m .W celu polepszenia stanu istniejącej drogi asfaltowej należy wykonać remont poprzez skropienie asfaltem na całej powierzchni i ułożyć nawierzchnię z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm .

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4m
- pobocza obustronnie 2 x 1m

Zaprojektowano przekrój drogowy jednostronny prawy , gdzie spadek jezdni wynosi 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdni z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 1m.

4.2PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1, KR2
- długość drogi	720m
- szerokość jezdni	4m
- szerokość poboczy	2 x 1m
-szerokość korony	6m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy drogi składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm

4.5ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy zamontować znaki ostrzegawcze. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń

podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
- pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: