

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Rososzycy – ul. Środkowa gm. Sieroszewice

1. Podstawa opracowania:

- umowa wraz z aneksami,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000 [1],
- Pomiar sytuacyjny drogi [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [3],
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości. Rososzycy ul. Środkowa - gm. Sieroszewice, powiat Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni placu postojowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika
- wykonanie krawężników i obrzeży
- ustawienie znaków pionowych

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 10,0 m. Plac postojowy to obecnie nawierzchnia gruntowa

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi oraz placu postojowego przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+172,00 - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *Plac manewrowy – szerokość od 4,5m do 5,3 m, przekrój spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni- zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *Chodnik – szerokość 1,2m ograniczony z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30cm a z drugiej obrzeżem betonowym 6x20cm - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Plac postojowy zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni ul. Środkowej

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Istniejąca nawierzchnia
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego:

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 12,0 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm
- Kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i placu manewrowego zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi. W miejscu styku nawierzchni jezdni z nawierzchnią placu manewrowego zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej za pomocą którego spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka ulic przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej kolorowej.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski.**

Opracował

Wiktor Piętka