

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana I i II Etap,  
gm. Sierszewice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana, gmina Sierszewice. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu obustronnego poszerzenia a następnie wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 1350m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I Etap przebudowy ww. drogi gminnej (od km 0+000 do km 0+700) oraz II Etap (od km 0+700 do km 1+350).

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne pod poszerzenia
- wykonanie poszerzenia jednostronnie lub obustronnie
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Wielowieś ul. Ceglana przebiega w terenie płaskim, z zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia drogi jest asfaltobetonowa z jezdnią o szerokości 3,5 m.

#### 3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia asfaltobetonowa
- szerokość jezdni: 3,5m
- szerokość korony: 5,0m

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Ceglanej w m. Wielowieś, gmina Sieroszewice. Projekt przebudowy zakłada wykonanie obustronnych poszerzeń drogi o szerokości 0,25 m lub jednostronnego poszerzenia drogi o szerokości 0,50 m odcinku 1350m (w tym I Etap wynosi 700 m a II Etap wynosi 650 m) a następnie wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 4,0 m. Początek przebudowy znajdują się od krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkiem daszkowym o szerokości jezdni 4,00 m i szerokości poboczy 2 x 0,50m.

#### 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| - klasa drogi          | D (dojazdowa)                        |
| - długość drogi        | 1350m (I Etap – 700m II Etap – 650m) |
| - kategoria obciążenia | KR1                                  |
| - szerokość jezdni     | 4,00m                                |
| - szerokość podbudowy  | 4,00m                                |

- szerokość poboczy            2 x 0,50m
- szerokość korony            5,00m
- spadek jezdni                2 %
- spadek poboczy              7 %

#### 4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### 4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ściernalna według normy PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe Wymagania. Część I. Beton asfaltowy dla KR 1-2 i WT-2) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm na poszerzeniach
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego (żwiru) o gr. 10cm na poszerzeniach

#### 4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie oraz istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni a także poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni.

### 5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi

- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## 6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa