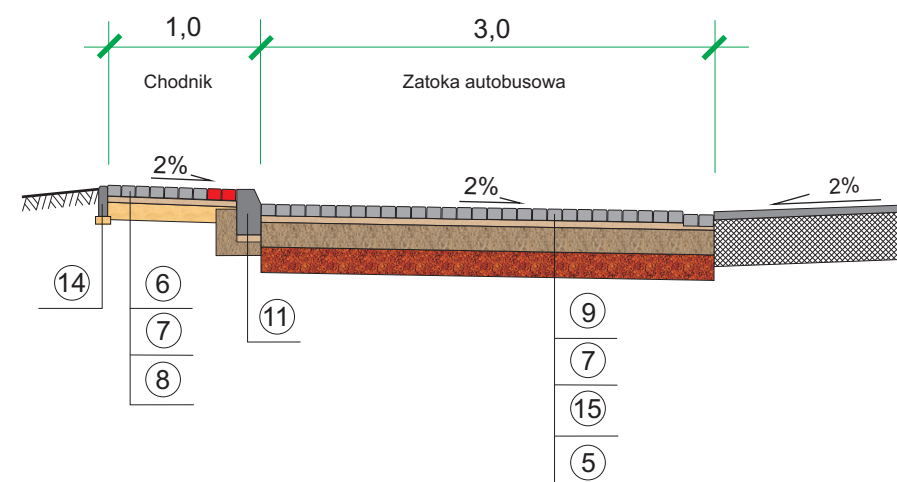


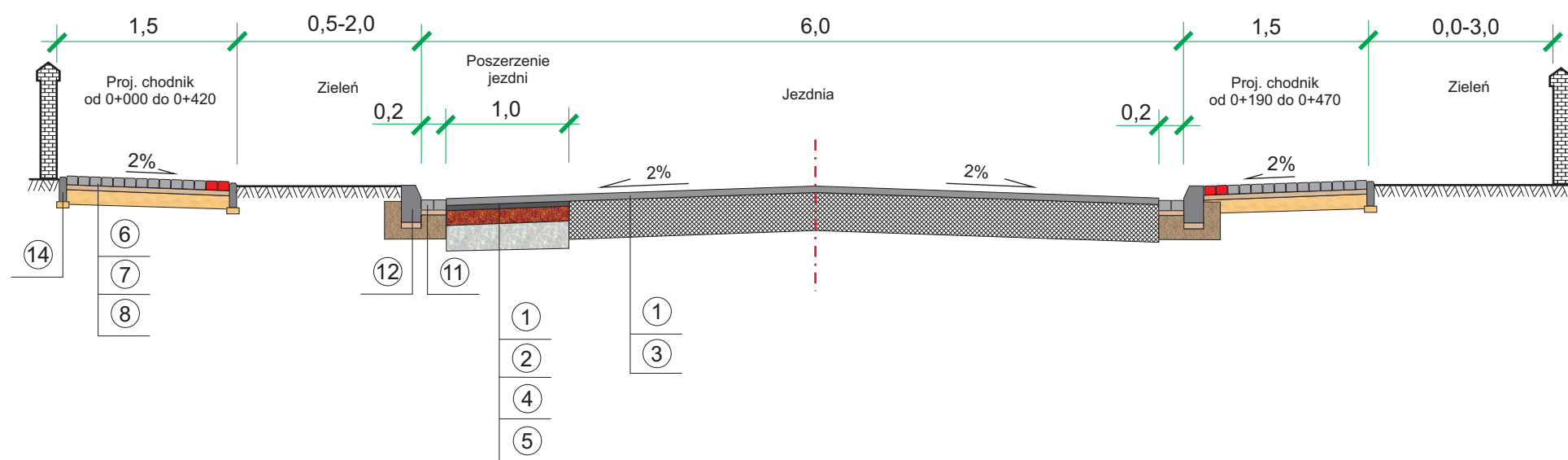
OZNACZENIA

- ① Masa z mieszanek min. - asf. dla KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4 cm
- ② Masa z mieszanek min. - asf. dla KR1-KR2 (w-wa wiążąca) o gr. 4 cm
- ③ Istniejąca nawierzchnia drogi
- ④ Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- ⑤ Dolna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm
- ⑥ Kostka betonowa o gr. 6cm
- ⑦ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- ⑧ Warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm
- ⑨ Kostka betonowa o gr. 8cm
- ⑩ Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- ⑪ Ściek z kostki betonowej na ławie z betonu C8/10
- ⑫ Krawężnik lekki 15x30cm na ławie z betonu C8/10 z oporem
- ⑬ Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z betonu C8/10 z oporem
- ⑭ Obrzeże betonowe 20x6
- ⑮ Podbudowa betonowa C12/15 o gr. 20cm

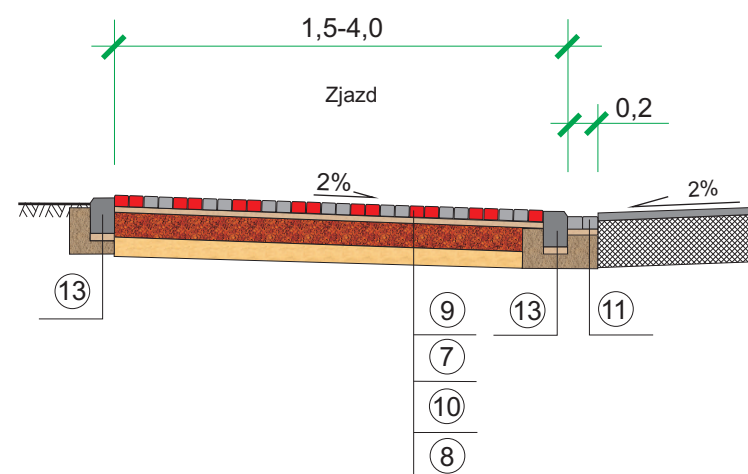
Przekrój zatoki autobusowej



Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+470



Przekrój zjazdu



PRZEKROJE NORMALNE		
Temat :	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Sieroszewicach - ul. Strażacka, gm. Sieroszewice	
Inwestor :	Gmina Sieroszewice	
Projektował :	Wiktor Piętka	Branża: drogowa
		Data : 08.2011r.
Wykonał :	inż. Rafał Świątek mgr Leszek Karczewski	Skala : 1:50
		Nr rys.