

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn.obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|-----------------------|---|----------------|---------------------|------------|---------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8 | | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych. | km | 0.270 = 0.27 | | |
| d.1 | 0119-03 | | | | | |
| 2 | Analiza własna | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych | szt. | 3 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | KNNR 1 | Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60% powierzchni | ha | 0.03 | | |
| d.1 | 0202-03 | | | | | |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 4 | KNNR 6 | Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV | m ² | 270*4+50 = 1130.00 | | |
| d.2 | 0101-03 | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu | m | 370 | | |
| d.2 | 1403-03 | | | | | |
| 3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | | |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe-cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł.3-10cm | m | 6 | | |
| d.3 | 0101-01 | | | | | |
| 7 | KNNR 6 | Rozebranie przepustów z rur betonowych pod drogą fi 30cm | m | 12 | | |
| d.3 | 0807-05 | | | | | |
| 4 REMONT PRZEPUSTÓW DRGOWYCH | | | | | | |
| 8 | KNNR 6 | Remonty przepustów rurowych pod drogą- ławy fundamentowe żwirowe wraz z robotami ziemnymi gr.20cm | m ³ | 10 | | |
| d.4 | 0605-02 | | | | | |
| 9 | KNNR 6 | Remonty przepustów rurowych z rur PVC(nośność min.40t) o średnicy 30cm | m | 12 | | |
| d.4 | 0605-06 | | | | | |
| 10 | KNNR 6 | Remont ścianek czołowych prefabrykowanych z betonu C16/20 dla przepustów z rur o średnicy 30 cm | szt | 2 | | |
| d.4 | 0605-0301 | | | | | |
| 5 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE kod CPV 45233220-7 | | | | | | |
| 11 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV | m ² | 270*4+50 = 1130.00 | | |
| d.5 | 0103-03 | | | | | |
| 12 | KNNR 6 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm | m ² | 270*4+50 = 1130.00 | | |
| d.5 | 0112-01 | | | | | |
| 13 | KNNR 6 113-05 | Górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 270*4+50 = 1130.00 | | |
| d.5 | | | | | | |
| 14 | KNR AT-03 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, zużycie emulsji 0,8kg/m ² | m ² | 270*4+50 = 1130.00 | | |
| d.5 | 0202-02 | | | | | |
| 15 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t | m ² | 270*3.5+50 = 995.00 | | |
| d.5 | 0309-02 05 | | | | | |
| 6 ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | | | |
| 16 | KNNR 1 | Formowanie poboczy z gruntu kat. III-IV dowiezionego samochodem samowładowczym. | m ² | 270*(2*1) = 540.00 | | |
| d.6 | 0311-01 | | | | | |
| 17 | KNNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy, w gruntach kat.IV | m ² | 270*2 = 540.00 | | |
| d.6 | 0503-06 | | | | | |
| 7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | | |
| 18 | KNNR 6 | Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.50mm | szt | 3 | | |
| d.7 | 0702-01 | | | | | |
| 19 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe opow.do 0,3m ² | szt | 3 | | |
| d.7 | 0703-04 | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: