

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Wielowieś – ul. Ceglana, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- przekalibrowana mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w miejscowości Wielowieś na ulicy Ceglanej, w gminie Sieroszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 530m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- usunięcie drzew, krzaków,
- rozbiórka i wykonanie nowego przepustu,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego.

- kategoria obciążenia KR1
- długość drogi 530m
- szerokość jezdni 3,00m
- szerokość podbudowy 3,50m
- szerokość poboczy 2 x 0,50m
- szerokość korony 4,00m
- spadek jezdni jednostronny 2 %
- spadek poboczy 2% i 7 %

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi. Od km 0+280 do końca przebudowy w km 0+530 (250m) należy wykonać z prawej strony jezdni ściek korytkowy betonowy.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do rowów przydrożnych lub w teren. Istniejący przepust w km 0+235 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 60cm (nośność do 40 t) i długości 8 m. Przy przepuszczeniu należy wykonać ścianki czołowe. Istniejące rowy przydrożne należy odmulić na długości 285m oraz dodatkowo rów w linii przepustu w km 0+235, z prawej i lewej strony na długości 2 x 20m.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- 2 x D1 na drodze asfaltowej do 50m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony
- A3+T5 w km 0+050 z prawej strony drogi
- 2xU3a w km 0+320 z prawej strony drogi
- A4+T5 w km 0+450 z prawej strony drogi

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski