

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana,
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana, gmina Sieroszewice. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu obustronnego poszerzenia a następnie wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 500m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie korpusu drogowego
- roboty ziemne pod poszerzenia
- wykonanie obustronnego poszerzenia
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Wielowieś ul. Ceglana przebiega w terenie płaskim, z zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia drogi jest asfaltobetonowa z jezdnią o szerokości 3,5 m. Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się przepust o długości 9m z rur betonowych. Stan przepustu kwalifikuje się do rozbiórki.

3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia asfaltobetonowa
- szerokość jezdni: 3,5m
- szerokość korony: 5,0m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Ceglanej w m. Wielowieś, gmina Sierszewice. Projekt przebudowy zakłada wykonanie obustronnych poszerzeń drogi o szerokości 0,25 m i odcinku 500m a następnie wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 4,0 m. Początek przebudowy znajdują się 20 m od krawędzi jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej 450 Kalisz-Grabów . Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkiem daszkowym o szerokości jezdni 4,00 m i szerokości poboczy 2 x 0,50m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - długość drogi | 500m |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - szerokość jezdni | 4,00m |
| - szerokość podbudowy | 4,00m |

- szerokość poboczy 2 x 0,50m
- szerokość korony 5,00m
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm na poszerzeniach
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego (żwiru) o gr. 10cm na poszerzeniach

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Na przebudowywanym odcinku znajdują się istniejący przepust z rur betonowych o śr.60cm i długości 9m, który należy rozebrać i w jego miejscu umieścić przepust z rur PVC o śr. 6,0 cm (nośność 40t) ze ściankami czołowymi z bloczków M6.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudowywaną drogą gminną należy ustawić następujące znaki drogowe:

- A7 w km 00+000 z prawej strony ulicy Ceglanej
- A6b i A6c w odległości 150m o skrzyżowania z ulicą Ceglana na drodze wojewódzkiej

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikami do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa