

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Latowice, gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Latowice, gmina Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 1170m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa krawężników,
- remont nawierzchni chodnika,
- regulacja pionowa studzienek ściekowych,
- wykonanie poszerzenia przy drodze powiatowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie pobocza gruntowego,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Projektowana droga gminna w m. Latowice przebiega w terenie płaskim, zabudowanym. Nawierzchnia jezdni jest asfaltobetonowa, zniszczona o szer. 5,00m. Z lewej strony jezdni przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50m, obramowany od strony jezdni krawężnikiem typ lekki, a od strony posesji

obrzeżem chodnikowym. Krawężnik odcinkami wymaga regulacji pionowej i poziomej, a nawierzchnię chodnika na określonej powierzchni należy poprawić. W jezdni z lewej strony przy krawężniku znajdują się studzienki ściekowe (szt.15). Z prawej strony jezdni jest pobocze o szerokości 1,50m oraz rów. Od km 0+355 do km 0+535 (180m) z lewej strony jezdni na szerokości 3,00m znajduje się parking o nawierzchni asfaltobetonowej. Parking przedzielony jest w km 0+485 skrzyżowaniem z drogą gminną.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: asfaltobetonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość chodnika: 1,50m
- szerokość pobocza z prawej: 1,50m
- szerokość korony: 8,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Latowice, gmina Sieroszewice. Całkowita długość przebudowy nawierzchni wynosi 1170m. Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 5308P, a koniec w km 1+1170 na krawędzi drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Istniejący przekrój poprzeczny drogi nie ulega zmianie i zachowany jest spadek daszkowy, gdzie jezdni ma szer. 5,00m. Na istniejącym parkingu należy również ułożyć nową nawierzchnię z mas mineralno – bitumicznych. Dodatkowa powierzchnia na rozjazdy skrzyżowań wynosi 60m².

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 1170m
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość korony - 8,00m
- spadek jezdni - 2 %
- spadek pobocza - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej jezdni drogi gminnej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową należy wykonać poszerzenie jezdni z prawej strony na długości 20,00m i szerokości 1,00m.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa o szer. 5,00 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie wód opadowych z pasa drogowego powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Istniejące studzienki ściekowe z lewej strony należy poddać regulacji pionowej do poziomu nowej nawierzchni asfaltobetonowej. Znajdujący się przy drodze powiatowej przepust oraz rowy z prawej i lewej strony tego przepustu na długości po 10m należy oczyścić z namułu.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową drogi gminnej należy ustawić znaki drogowe:

- A17 w km 0+300 z prawej strony
- D18 w km 0+350 z lewej strony (obrócony o 180°)
- D1 w km 0+435 z prawej strony
- D18 w km 0+540 z lewej strony
- D1 w km 0+560 z lewej strony
- A17 w km 0+700 z lewej strony
- D1+T6a w km 1+120 z prawej strony
- A7 na drodze bocznej z prawej skrzyżowania w km 1+170
- D1+T6a do 50m od skrzyżowania w km 1+170 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski