OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Sieroszewice – ul. Nowa,
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową ulicy Nowej w m. Sieroszewice. Długość projektowanej przebudowy wynosi 250m i dodatkowe 20m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja zaworów wodociągowych,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga biegnie w terenie równinnym, zabudowanym. Istniejąca jezdnia ulicy Nowej od drogi powiatowej ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 4,00 na długości 250m, a na projektowanym odcinku występuje na całej szerokości pasa drogowego nawierzchnia gruntowa.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość pasa drogowego: 10,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Nowej w m. Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Początek przebudowy ulicy Nowej przyjęto na krawędzi jezdni asfaltowej ulicy Nowej. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 250m. Na końcu ulicy Nowej należy wykonać dodatkowe 20m jezdni do zawracania pojazdów. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00m, poboczy po 3,00m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 250m + 20m
- szerokość podbudowy - 4,50m
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość poboczy - 3,00m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Pionowej regulacji należy poddać 23 szt. zaworów wodociągowych. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski