

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w Strzyżewie – dojazd do magazynu, gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy ewidencyjna przekalibrowana do skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Strzyżewie w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 340m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

## **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym o szerokości około 3,5m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową o szerokości

około 1,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - klasa drogi         | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu     | KR1           |
| - długość drogi       | 340m          |
| - szerokość jezdni    | 3,0m          |
| - szerokość poboczy   | 2 x 1,0m      |
| - szerokość korony    | 5,0m          |
| - szerokość podbudowy | 3,5m          |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na przekalibrowanej mapie w skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

##### **4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1 (w-wa ściernalna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr. do 5cm (50% powierzchni)

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony drogi

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*