

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodników na osiedlu  
w Sieroszewicach – ul. Słoneczna

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy chodników na osiedlu w Sieroszewicach – ul. Słoneczna. Długość przebudowywanej ulicy w zakresie chodnika wynosi 130m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów,

- ustawienie krawężników i obrzeży,
- ułożenie chodników, zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- profilowanie i uzupełnianie pasa zieleni.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana ulica Słoneczna dochodzi do ulicy Strażackiej w Sieroszewicach. Zjazdy do posesji mają różne nawierzchnie (gruntowe, z kostki betonowej, z płyt ażurowych, asfaltobetonowe). Zjazdy wykonane z kostki betonowej nie wymagają przebudowy. Pas drogowy ww. ulicy ma szerokość 12m z rozszerzeniem do 16m. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 7-11m i obramowana jest krawężnikiem lekkim. W pasie drogowym ulicy znajduje się linia wodociągowa w150, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej ulicy.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny chodnika ze spadkiem do jezdni o wartości 2%.

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| – klasa techniczna             | D (dojazdowa) |
| – szerokość chodnika           | 1,2m          |
| – szerokość zjazdu             | 2,5m          |
| – długość zjazdu               | 6,0m          |
| – pochylenie chodnika i zjazdu | 2 %           |

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektowane chodniki znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **4.3.1 Chodniki**

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

### **4.3.2 Zjazdy**

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni chodników, poboczom drogi do studzienek ściekowych.

### **4.5 CHODNIKI**

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,2m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

### **4.6 ZJAZDY**

Na przebudowywanej ulicy w ciągu zaprojektowanych chodników należy wykonać zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać o szerokości 6,0m z kostki w kolorze szarym 30% i kolorze czerwonym 70%. Istniejące zjazdy z kostki betonowej są w stanie dobrym i nie wymagają przebudowy.

### **4.7 KRAWĘŻNIKI**

Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować od strony posesji krawężnik najazdowy 15x22cm.

### **4.8 ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża,

### **4.9 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie przedmiotowej ulicy na osiedlu w Sieroszewicach. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie

ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku krawężników, kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. ulic,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*