

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodników na osiedlu w Sieroszewicach II etap

1. DANE OGÓLNE:

1.1 NAZWA BUDOWY

Przebudowa chodników na osiedlu w Sieroszewicach II etap

1.2 INWESTOR

Gmina Sieroszewice

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy chodników na osiedlu w Sieroszewicach. Opracowanie stanowi II etap przebudowy ww. ulic. Długość przebudowywanych ulic w zakresie chodnika wynosi 184m (ul. Polna – 112m, ul. Ogrodowa – 72m).

3.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów,

- ustawienie krawężników i obrzeży,
- ułożenie chodników, zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- profilowanie i uzupełnianie pasa zieleni.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywane ulice: Polna i Ogrodowa dochodzą do ulicy Strażackiej w Sieroszewicach. Pas drogowy ww. ulic ma szerokość 12m z rozszerzeniem do 16m. Ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 7-12m i obramowane są krawężnikiem lekkim. Na ulicy Ogrodowej kilka zjazdów ma nawierzchnię z kostki betonowej. W pasie drogowym ulic znajduje się linia wodociągowa w150, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej ulicy.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny chodnika ze spadkiem do jezdni o wartości 2%.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| – klasa techniczna | D (dojazdowa) |
| – szerokość chodnika | 1,5m |
| – szerokość zjazdu | 2,5m |
| – długość zjazdu | 6,0m |
| – pochylenie chodnika i zjazdu | 2 % |

5.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie ulic przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektowane chodniki znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.4.1 Chodniki

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.4.2 Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni chodników, poboczom drogi do studzienek ściekowych.

5.6 CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

5.7 ZJAZDY

Na przebudowywanych ulicach w ciągu zaprojektowanych chodników należy wykonać zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać o szerokości 6,0m z kostki w kolorze szarym 30% i kolorze czerwonym 70%. Istniejące zjazdy (3 szt.) na ulicy Ogrodowej należy przebudować z nowej kostki brukowej betonowej.

5.8 KRAWĘŻNIKI

Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować od strony posesji krawężnik najazdowy 15x22cm.

5.9 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża,

5.10 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie przedmiotowych ulic na osiedlu w Sieroszewicach. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian

w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku krawężników, kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. ulic,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

7. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka