

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla zadania:  
**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Raduchów do m. Kania**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn.7 lipca 1994r.Prawo Budowlane (Dz.u.z 2013r .poz.1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014r
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2.PRZEDMIOT I ZAKRES**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice , droga gminna w m.Raduchów do m. Kania gm Sieroszewice , powiat Ostrów Wielkopolski.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Modernizowana droga przebiega w terenie płaskim,zabudowanym, przez obszary rolnicze. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z wieloma nierównościami i ubytkami ,które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Modernizacja obejmuje odcinek drogi od km.0+000 do km 0+225 .Szerokość pasa pasa drogowego wynosi 6m.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników . Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z droga przeznaczony jest pod zabudowę.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W przekroju poprzecznym modernizowany odcinek drogi zaprojektowano w niestępujący sposób:

**0+000 – 0+225** – szerokość jezdni 4m , przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi

W przekroju drogowym pobocze z gruntu o szerokości 2 x 1m

- na odcinku prostym: 7%

##### **Konstrukcja nawierzchni:**

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

#### **4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE**

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość korony- 6m
- szerokość jezdni - 4m
- szerokość pobocza- 2 x 1m
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego 900m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Modernizacja drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+225.

#### **5. KONSTRUKCJA DROGI**

Na modernizowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

#### **6.ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni , które dotychczas zapewniały odwodnienie nawierzchni drogi.

## **7.ZABEZPICZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERNU**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana modernizacja drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

## **8.INFORMACJE**

Wszystkie materiały użyte do modernizacji oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymogom norm państwowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosowanie materiałów jak i poszczególny zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonania i odbioru robót.

## **9,OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z modernizacją przewiduje się montaż dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia

## **10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku modernizacji drogi,
  - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
  - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas modernizacji w.w.drogi gminnej
  - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **11.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
  - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski**

**Opracował:**

**Wiktor Piętka**

