

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Wielowieś .ul.Ceglana, gm. Sieroszewice EtapII

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2.PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul.Ceglana, w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 530m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi ETAP II przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- zabezpieczenie znaków geodezyjne
- ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów
- mechaniczne karczowanie krzaków
- ręczne obcinanie suchych gałęzi
- karczowanie pni o śr.66-75cm
- wywożenie gałęzi
- wywożenie karpiny
- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych
- odmulenie istniejącego rowu
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni tłuczniowych
- skropienie emulsją asfaltową
- wykonanie wcięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- formowanie poboczy
- plantowanie i obrabianie poboczy
- słupki do znaków drogowych z rur stalowych
- pionowe znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga przebiega w terenie lekko pagórkowatym, z zabudową siedliskową, poprzez obszary rolnicze.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa łamanego o szer. 3,0m , która wymaga remontu cząstkowego. Pobocza gruntowe, porośnięte na przyjętej średniej szerokości 0,5m chwastami , wysokimi trawami ,oraz znajdują się pnie o śr.66-75cm ,które należy usunąć i wywieść poza teren budowy .Odcinkami przy przedmiotowej drodze znajduje się rów który wymaga odmulenia.

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanej drogi wynosi 530m plus dodatkowe 20m² na rozjazd. Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,00m
- pobocza obustronnie 2x 0,5m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy , gdzie spadek jezdni wynosi 2 x2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdni z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 0,5m.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	530m+20m ²
- szerokość jezdni	3,00m
- szerokość poboczy	2 x 0,5m
- szerokość korony	4m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w II ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych o gr.4cm
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego twardego o gr. 5cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego o szer. 3m

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie do rowów przydrożnych lub w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe .
Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
 - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
 - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
 - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Siroszewice
 - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego ,Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: