

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Biernacicach, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Biernacicach w gminie Sieroszewice. Długość przebudowywanej drogi wynosi 200m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- ułożenie chodnika, zjazdu z kostki betonowej,
- wymiana oznakowania.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym. Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 2,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

– klasa techniczna	L (Lokalna)
– długość przebudowy	200m
– kategoria ruchu	KR2
– szerokość jezdni	5,5m
– szerokość chodnika	1,2m
– szerokość zjazdu	6,0m
– długość zjazdu	1,2m
– szerokość pobocza	1,0m

4.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano przekrój jezdni ze spadkiem daszkowym 2 x 2%. Jezdnia na całym odcinku przebudowy ma szerokość 5,5m. Chodnik wraz z trzema zjazdami należy wykonać od km 0+000 do km 0+120 z lewej strony drogi oraz dodatkowo 35m chodnika na nie przebudowywanym odcinku tego samego ciągu drogowego, zgodnie z planem sytuacyjnym .

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie przebudowywanej drogi gminnej w Biernacicach przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do stanu istniejącego. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.4.1 Jezdnia

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

4.4.2 Poszerzenie jezdni

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (w-wa wiążąca) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.4.3 Chodniki

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- podsypka piaskowa o gr. 10cm

4.4.4 Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom drogi w przyległy do drogi teren. Ściek przykrawężnikowy należy wykonać o szerokości 20cm, z dwóch kostek betonowych o grubości 8cm.

4.6 CHODNIK

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,2m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodnik należy obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, a od strony pól obrzeżem betonowym 6x20.

4.7 ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

Na przebudowywanej drodze należy wykonać zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w ciągu zaprojektowanego chodnika. Zjazd należy wykonać z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 50% i kolorze czerwonym 50%. Szerokość nawierzchni zjazdu z kostki betonowej przyjęto 6,0m, a długość 1,2m.

4.8 OZNAKOWANIE

W związku z przebudową należy wykonać oznakowanie poziome 2 x P-10 przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym 4 x D-6 oraz znaki A7 i 2 x D1 zgodnie z planem sytuacyjnym. Nowe znaki pionowe przedstawione są jako

kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.9 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA : w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku prefabrykatów, kostki betonowej, kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka