

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Biernacice gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202,poz.2072 z 2004r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r))

## **2.PRZEDMIOT, OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m Biernacice w gminie Sieroszewice. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 880m

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty remontowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- inwentaryzacja powykonawcza

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym przez obszary rolnicze. Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną o szer. 5m częściowo zniszczoną i wymagającą remontu masą mineralną asfaltową, wykonanie sprysku emulsją asfaltową i ułożenia warstwy ściernalnej z masy mineralno asfaltowej o gr.4cm. Pobocze ma nawierzchnie gruntową o szer. 0,50m, z prawej strony drogi znajduje się ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych i chodnik o szerokości 1,5m.

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi	D(dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	880m
- szerokość jezdni	5,0m
- szerokość poboczy	1 x 0,5m

### **4.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano przekrój jezdni ze spadkiem daszkowym 2x2%, a na poboczu spadek o wartości 7%. Jezdnia na całym odcinku drogi ma szerokość 5,0m.

### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej w Biernacicach został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy drogi składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych dla KR1-KR2(warstwa ścieralna) gr.4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz pobocza drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową nie należy montować dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami,

zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
- pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

**Opracował:**