

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla tematu:  
**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Ołobok ul. Brylińskiego gm. Sierszewice**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sierszewice , droga gminna w m.Ołobok ul. Brylińskiego, powiat Ostrów Wielkopolski.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym, przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi i poboczy jest gruntowa Przebudowa obejmuje odcinek drogi od km.0+000 do km 0+185 Szerokość korony drogi to ok. 4,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidzianym robotą na przebudowywanej drodze gminnej.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w niestępujący sposób:

**0+000 – 0+185** – szerokość jezdni 3,5m , przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi

W przekroju drogowym pobocze z gruntu o szerokości 2x 0,25m  
- na odcinku prostym: 7%

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

#### **4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE**

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość korony- 4,0m
- szerokość jezdni - 3,5m
- szerokość pobocza- 2 x 0,25m

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+185.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki składającą się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi , a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową przewiduje się montaż dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowy drogi,
  - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
  - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowywanej nawierzchni w.w.drogi gminnej
  - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.
- Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
  - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski**

**Opracował:**

**Wiktor Piętka**