

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w Sieroszewicach – ul. Szkolna, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ulicy Szkolnej w Sieroszewicach. Długość przebudowywanej ulicy wynosi 90m. Zakres robót objętych w dokumentacji składa się z dwóch etapów przebudowy ww. drogi gminnej – ulicy Szkolnej.

3. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

ETAP 1

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe krawężników z wywozem,
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- wykonanie odwodnienia, studzienek ściekowych i rewizyjnych,
- koryta pod poszerzenie jezdni,
- ustawienie krawężników,

- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- ułożenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania pionowego.

ETAP 2

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe krawężników z wywozem,
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- ułożenie nawierzchni parkingu,
- ułożenie chodnika, zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- Profilowanie i uzupełnianie pasa zieleni.

4. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa ulica Szkolna dochodzi do ulicy Strażackiej w Sieroszewicach. Pas drogowy ma szerokość 12m z rozszerzeniem do 26m na odcinku o długości 15m (od km 0+075 do km 0+090). Nawierzchnia jezdni i istniejącego parkingu jest asfaltobetonowa. Jezdnia ma szerokość 6m, a parking wymiary 15m x 26m. Jezdnia i parking obramowane są krawężnikiem. Stan techniczny krawężnika jest zły. W pasie drogowym znajduje się linia wodociągowa w150, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej ulicy.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przyjęto przekrój uliczny ze spadkiem jezdni daszkowym o wartości 2 x 2%. W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnie o szerokości 7,0m
- chodniki obustronne 2 x 1,5m

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------------|---------------|
| – klasa techniczna | D (dojazdowa) |
| – długość ulicy z parkingiem | 90m |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – przekrój poprzeczny | uliczny |

- szerokość jezdni 7,0m
- szerokość chodnika 2 x 1,5m
- parking 15m x 26m
- pochylenie jezdni 2 x 2%
- pochylenie chodników 2 %

5.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie ulicy Szkolnej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektowana jezdnia z chodnikami i parking znajdują się w granicach nieruchomości należących do Inwestora. Istniejącą jezdnię należy poszerzyć o 1m z prawej strony zgodnie z kilometrarem.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.4.1 Jezdnia i parking

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

5.4.2 Jezdnia na poszerzeniu

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 (w-wa wiążąca) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm

5.4.3 Chodnik

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.4.4 Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom drogi do studzienek ściekowych. Kanalizację deszczową należy wykonać z rur PVC o średnicy 30cm. Na przebudowywanej ulicy zaprojektowano ściek

przykrawężnikowy o szerokości 20cm, z dwóch kostek betonowych o grubości 8cm. Studzienki należy wykonać w linii ścieku przykrawężnikowego, w miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym.

5.6 JEZDNI I PARKING

Nawierzchnię z masy mineralno – asfaltowej należy wykonać na jezdni o szerokości 7,0m oraz na parkingu o wymiarach 15m x 26m (od km 0+075 do km 0+090).

5.7 CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

5.8 ZJAZDY

Na przebudowywanej ulicy w ciągu zaprojektowanych chodników należy wykonać zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać o szerokości 6,0m i długości 2,0 – 4,5m z kostki w kolorze szarym 30% i kolorze czerwonym 70%.

5.9 KRAWEŻNIKI

Istniejący stary, zniszczony krawężnik należy rozebrać. Na całej długości przebudowy przyjęto krawężnik typ lekki 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować przy jezdni i od strony posesji krawężnik najazdowy 15x22cm.

5.10 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża,
- roboty ziemne pod elementy odwodnieniowe.

5.11 OZNAKOWANIE

Oznakowanie przebudowywanej ulicy pokazano na planie sytuacyjnym. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia

23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

5.12 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie ulicy Szkolnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej ulicy,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku rur PVC, studzienek ściekowych i rewizyjnych, krawężników, obrzeży, kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. ulicy,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

7. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka