

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Rososzycza – ul. Leśna, gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej – ulicy Leśnej w m. Rososzycza, gmina Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 300m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa studzienek zaworów wodociągowych,
- rozbiórka starego przepustu i wykonanie nowego przepustu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym (gabro, melafir),
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Leśna przebiega w terenie płaskim, ze zwartą zabudową z prawej strony drogi. Nawierzchnia drogi jest gruntowa. Na początku ulicy Leśnej, przy drodze

powiatowej, znajduje się zniszczony przepust z rur betonowych o średnicy 40cm. W pasie przebudowywanej drogi znajdują się studzienki zaworów wodociągowych.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość korony: 8,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Leśnej w m. Rososzycy, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 300m. Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 5307P odcinek 030. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi ze spadkiem daszkowym jezdni o szer. 3,50m, poboczy po 1,00m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1 |
| - długość drogi | - 300m |
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - szerokość podbudowy | - 4,00m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | - 5,50m |
| - spadek jezdni jednostronny | - 2 % |
| - spadek poboczy | - 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju poprzecznego daszkowego przebudowywanej drogi. Istniejący zniszczony przepust w km 0+003 przy drodze powiatowej należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 40cm (nośność do 40t) i długości 12m, ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6.

4.5 ZJAZDY GOSPODARCZE

Na przebudowywanej drodze należy wykonać zjazdy gospodarcze na pola i do posesji. Zjazdy w ilości 7 szt. należy wykonać z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o grubości 10cm i wymiarach 5,00m x 1,00m.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową drogi gminnej należy zgodnie z instrukcją o znakach drogowych ustawić znaki drogowe ze słupkami w ilości 3 sztuk:

- 2 x D1 na drodze powiatowej do 50m od skrzyżowania w km 0+000
- B20 w km 0+010 z lewej strony projektowanej drogi

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski